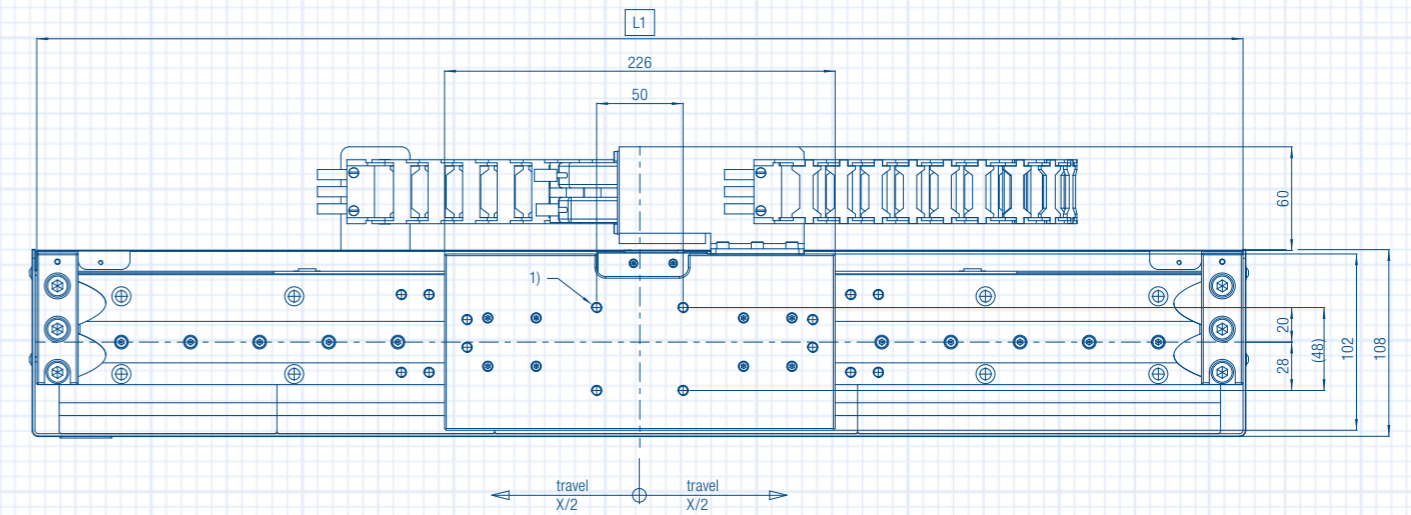
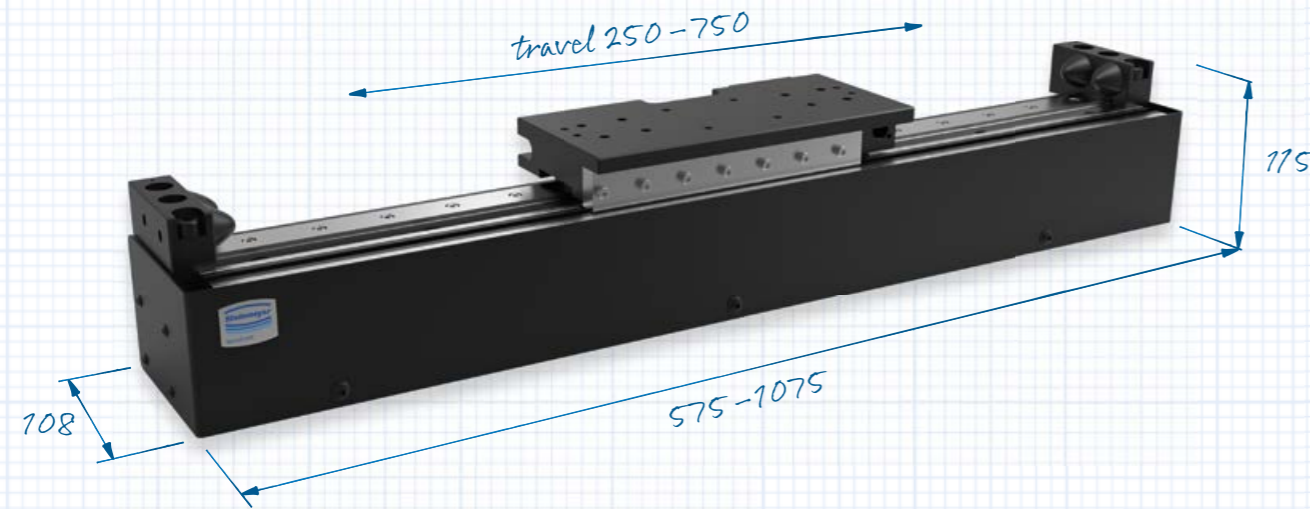


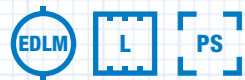
# Linearachsen | Linear Axes

## LA110

Mehr Informationen | more information: [www.steinmeyer.com](http://www.steinmeyer.com)



1) M 6; depth 12 (18x)



### Dynamische Zustellachse

Die Linearachse LA110 wurde als universelles Achsmodul konzipiert. Sie wird als leistungsfähige Komponente für Mehrachsensysteme oder Gantryssysteme eingesetzt und erreicht dank des dynamischen Linearmotors hohe Geschwindigkeiten.

### Große Gestaltungsfreiheit

Die Linearachse ist für Verfahrswege von 250 mm bis 750 mm erhältlich und bietet damit größtmögliche Gestaltungsfreiheit für den Aufbau verschiedener Applikationen. Gleichzeitig erfüllt sie mit dem integrierten Linearmesssystem Aufgaben, welche hohe Ansprüche an eine genaue Positionierung stellen.

### Für Pick-and-Place-Anwendungen

Die LA110 mit dynamischem Linearmotor eignet sich hervorragend für Dispenser- und Montage-Systeme sowie Pick-and-Place-Anlagen. Dadurch ergeben sich vielfältige Anwendungsmöglichkeiten, beispielsweise in der Medizin- und Biotechnologie oder in der Prozessautomatisierung.

### Dynamic infeed axis

The LA110 linear axis has been designed as a universal axis module. It is used as a high performance component for multi-axis systems or gantry systems and achieves high speed thanks to its dynamic linear motor.

### Great design freedom

The linear axis is available for travel distances from 250 mm to 750 mm, thus providing the greatest possible design freedom in a wide range of applications. And with its integrated linear measuring system, it fulfils tasks which place high demands on precise positioning.

### For pick-and-place applications

The LA110 with its dynamic linear motor is perfect for dispensing and assembly systems as well as pick-and-place systems. This means the stage is suitable in many different applications, such as in medicine and biotechnology or process automation, for example.

### Modelle und Spezifikationen | Models and specifications

LA110	-250-EDLM-L	-500-EDLM-L	-750-EDLM-L
Verfahrsweg   Travel [mm]	250	500	750
Wiederholgenauigkeit unidirektional   Repeatability unidirectional [ $\mu\text{m}$ ]	$\pm 0.4$	$\pm 0.4$	$\pm 0.4$
Wiederholgenauigkeit bidirektional   Repeatability bidirectional [ $\mu\text{m}$ ]	$\pm 0.5$	$\pm 0.5$	$\pm 0.5$
Positioniergenauigkeit   Accuracy [ $\mu\text{m}$ ]	$\pm 2.3$	$\pm 3.3$	$\pm 4.1$
Ebenheitsabweichung   Flatness [ $\mu\text{m}$ ]	$\pm 13$	$\pm 30$	$\pm 40$
Geradheitsabweichung   Straightness [ $\mu\text{m}$ ]	$\pm 13$	$\pm 30$	$\pm 40$
Positioniergeschwindigkeit   Positioning speed [mm/s]	580	790	1000
Max. Beschleunigung   Max. acceleration [ $\text{m/s}^2$ ]	20	20	20
Max. Last   Max. load $F_x$ [N]	45	45	45
Max. Last   Max. load $F_y$ [N]	250	250	250
Max. Last   Max. load $F_z$ [N]	250	250	250
L1 [mm]	575	825	1075